

AUTO N. 10636

“POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCESO SANCIONATORIO AMBIENTAL Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES”

LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

En uso de las facultades legales conferidas por la Ley 99 de 1993, con fundamento en la Ley 1333 de 2009, en concordancia con el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009 y en especial, las delegadas por la Resolución 01865 del 6 de julio de 2021, modificada por las Resoluciones 046 del 13 de enero del 2022, y 0689 del 03 de mayo de 2023 de la Secretaría Distrital de Ambiente y,

CONSIDERANDO

I. ANTECEDENTES

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de esta Secretaría, requirió a la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, identificada con **NIT. 860.005.087 - 3**, representada legalmente por el señor **LUIS HERNANDO HERNANDEZ PATIÑO**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 79.297.477**, mediante el radicado **No. 2019EE97021 del 3 de mayo de 2019**, con el fin de llevar a cabo la presentación de veinticinco (25) vehículos afiliados y de propiedad de la Sociedad en mención, bajo el propósito de efectuar una prueba de emisiones de gases y verificar si los mismos se encontraban o no cumpliendo con los límites de emisiones vigentes los días 13, 14, 15, 16 y 17 de mayo de 2019, en el punto fijo de control ambiental ubicado en la Avenida Calle 17 No. 132 - 18 Interior 25 de esta ciudad.

Que el radicado **No. 2019EE97021 del 3 de mayo de 2019**, fue recibido por la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, identificada con **NIT. 860.005.087 - 3**, el día 21 de agosto de 2019, el cual se soporta con el sello y firma de recibido de la sociedad.

Que con base en la información obtenida los días de evaluación de emisiones, la Subdirección de Calidad de Aire, Auditiva y visual, profirió el **Concepto Técnico No. 00121 del 08 de enero del 2020**.

II. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Secretaría Distrital de Ambiente profirió el **Concepto Técnico No. 00121 del 8 de enero de 2020**; del cual es necesario traer a colación los siguientes apartes:

"(...)

- **CONCEPTO TÉCNICO No. 00121, 08 de enero del 2020**

"(...)

4. RESULTADOS

4.1 Teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 1304 "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulan en el Distrito Capital" la siguiente tabla muestra los vehículos que asistieron a cumplir el requerimiento, e incumplieron con el artículo 5 de la Resolución 1304.

Tabla No. 2 Vehículos que incumplen con lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 y otras disposiciones de la normatividad ambiental.

VEHICULOS RECHAZADOS						
No	PLACA	FECHA	RESULTADO OPACIDAD (%)	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO (%)	CUMPLE
1	SIQ490	MAYO 21 DE 2019	23.8	2004	20	NO
2	SIR828	MAYO 16 DE 2019	25.2	2004	20	NO
3	*VEX258	MAYO 17 DE 2019	INCUMPLE NTC 4231 OBSTRUCCIONES EN TUBO DE ESCAPE	2009	20	NO
4	VFE654	MAYO 17 DE 2019	19.6	2010	15	NO

*El vehículo de placa VEX258 no incumplió el artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 sino la NTC 4231 de 2012 en su numeral 3.1.3 Inspección previa y preparación inicial del vehículo, en el punto 3.1.3.8 "Instalación de accesorios o deformaciones en el tubo de escape que no permitan la introducción del acople".

4.2 Teniendo en cuenta lo establecido en el artículo octavo de la Resolución 556 de 2003, la siguiente tabla muestra los vehículos que asistieron a cumplir el requerimiento, y cumplieron lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 1304 del 25 de octubre de 2012.

Tabla No. 3 vehículos que cumplieron el requerimiento.

VEHICULOS APROBADOS						
No	PLACA	FECHA	RESULTADO OPACIDAD (%)	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO (%)	CUMPLE
1	SID435	MAYO 13 DE 2019	1.7	2002	20	SÍ
2	SII793	MAYO 13 DE 2019	3.8	2003	20	SÍ
3	SII797	MAYO 13 DE 2019	11.0	2003	20	SÍ
4	SIL664	MAYO 13 DE 2019	4.9	2003	20	SÍ
5	SIL904	MAYO 13 DE 2019	11.5	2003	20	SÍ
6	SIL991	MAYO 14 DE 2019	8.2	2003	20	SÍ
7	SIM930	MAYO 14 DE 2019	13.6	2003	20	SÍ
8	SIN219	MAYO 20 DE 2019	4.7	2003	20	SÍ
9	SIP154	MAYO 14 DE 2019	6.6	2003	20	SÍ
10	SIP768	MAYO 14 DE 2019	2.0	2003	20	SÍ
11	SIQ482	MAYO 21 DE 2019	8.7	2004	20	SÍ
12	SIQ842	MAYO 15 DE 2019	7.2	2004	20	SÍ
13	SIR155	MAYO 15 DE 2019	2.8	2004	20	SÍ
14	SIR444	MAYO 15 DE 2019	3.5	2004	20	SÍ
15	SIR784	MAYO 16 DE 2019	2.5	2004	20	SÍ
16	SIR841	MAYO 22 DE 2019	10.6	2004	20	SÍ
17	VDC891	MAYO 15 DE 2019	3.1	2004	20	SÍ
18	VDH646	MAYO 23 DE 2019	10.6	2005	20	SÍ
19	VEV931	MAYO 17 DE 2019	5.7	2009	20	SÍ
20	VFA847	MAYO 17 DE 2019	8.4	2010	15	SÍ
21	VFE569	MAYO 17 DE 2019	5.6	2010	15	SÍ

El resumen de los resultados obtenidos en las mediciones de opacidad, que soportan el porcentaje alcanzado (hoja de cálculo) y que fueron realizadas por los inspectores del grupo de fuentes móviles de la SDA en las citadas fechas y el registro digital hace parte de la base de datos del grupo de fuentes móviles.

4.3 Las siguientes tablas muestran los resultados obtenidos en las pruebas realizadas a los vehículos que hacen parte de la empresa **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A.**

Tabla No. 4 Resultados generales de los vehículos requeridos

CUMPLIMIENTO AL REQUERIMIENTO				
REQUERIDOS	ASISTENCIA	INASISTENCIA	% DE ASISTENCIA	% DE INASISTENCIA
25	25	0	100%	0%

CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD				
ASISTENCIA	APROBADOS	RECHAZADOS	% APROBADOS	% RECHAZADOS
25	21	4	84%	16%

5. ANÁLISIS DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL

La empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A** presentó la totalidad de vehículos requeridos, de los cuales el 16% incumplieron la normatividad ambiental vigente. Cabe aclarar que un (1) vehículo no incumplió la normatividad ambiental vigente sino la NTC 4231 de 2012.

En consecuencia se relaciona el vehículo que no se presentó pasados los cinco (5) días hábiles a subsanar la falla encontrada en la inspección visual previa. (Ver **Tabla No. 6**).

Tabla No. 6. Vehículos que incumplieron la Resolución 556 de 2003 en su artículo octavo y la NTC 4231 de 2012.

VEHÍCULOS QUE NO SUBSANARON EL INCUMPLIMIENTO VISUAL		
No	PLACA	FECHA MÁXIMA DE PRESENTACIÓN
1	VEX258	MAYO 24 DE 2019

Teniendo en cuenta el análisis anterior y encontrado el incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, el proceso administrativo se da cuando se verifica incumplimiento de la norma, para este caso el vehículo que no asistió especificado en la **Tabla No. 6**; y los vehículos rechazados especificados en la **Tabla No. 3**.

6. CONCEPTO TÉCNICO

A la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A** se le requirieron veinticinco (25) vehículos de los cuales dos (3) incumplieron el artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 y un (1) vehículo incumplió la resolución 556 de 2003 al no presentarse a cumplir el requerimiento.

(...)"

III. CONSIDERACIONES JURÍDICAS

1. De los Fundamentos Constitucionales

Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 8° de la Constitución Política de Colombia es obligación, a cargo del Estado colombiano y de los particulares, proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que el régimen sancionador, encuentra fundamento constitucional en el artículo 29 de la Constitución Política, que dispone la aplicación a toda clase de actuaciones administrativas, del debido proceso, en virtud del cual, *“Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio”*, y el desarrollo de la función administrativa conforme a los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

Que, por su parte, el artículo 79 de la Carta Política consagra el derecho de las personas a gozar de un ambiente sano y el deber del Estado de proteger la diversidad y la integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

A su vez, el artículo 80 de la misma Carta establece que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales renovables, para garantizar su desarrollo sostenible, así como su conservación, restauración o sustitución. También ordena que el Estado colombiano deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales a que haya lugar y exigir la reparación de los daños causados.

2. Del Procedimiento – Ley 1333 de 2009 y demás disposiciones

Que el procedimiento sancionatorio ambiental en Colombia se encuentra regulado en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009.

Así, el artículo 1° de la citada Ley, establece:

“(…) ARTÍCULO 1o. TITULARIDAD DE LA POTESTAD SANCIONATORIA EN MATERIA AMBIENTAL. El Estado es el titular de la potestad sancionatoria en materia ambiental y la ejerce sin perjuicio de las competencias legales de otras autoridades a través del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, las Unidades Ambientales de los grandes centros urbanos a que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, los establecimientos públicos ambientales a que se refiere el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales, Uaesppn, de conformidad con las competencias establecidas por la ley y los reglamentos”. (Subrayas y negrillas insertadas).

Que la Ley 1333 de 2009, señala en su artículo 3°, que son aplicables al procedimiento sancionatorio ambiental, los principios constitucionales y legales que rigen las actuaciones administrativas y los principios ambientales prescritos en el artículo 1° de la Ley 99 de 1993.

Que a su vez el artículo 5° ibídem, establece que se considera infracción en materia ambiental toda acción u omisión que constituya violación a las disposiciones ambientales vigentes y a las contenidas en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente; de igual manera, constituye infracción ambiental la comisión de daño al medio ambiente.

Que a su vez los artículos 18 y 19 de la norma de la norma en mención, establecen:

*“(...) **Artículo 18. Iniciación del procedimiento sancionatorio.** El procedimiento sancionatorio se adelantará de oficio, a petición de parte o como consecuencia de haberse impuesto una medida preventiva mediante acto administrativo motivado, que se notificará personalmente conforme a lo dispuesto en el Código Contencioso Administrativo, el cual dispondrá el inicio del procedimiento sancionatorio para verificar los hechos u omisiones constitutivas de infracción a las normas ambientales. En casos de flagrancia o confesión se procederá a recibir descargos.*

***Artículo 19. Notificaciones.** En las actuaciones sancionatorias ambientales las notificaciones se surtirán en los términos del Código Contencioso Administrativo”.*

De igual manera, la multicitada Ley 1333 de 2009, en su artículo 20° establece:

*“**ARTÍCULO 20. INTERVENCIONES.** Iniciado el procedimiento sancionatorio, cualquier persona podrá intervenir para aportar pruebas o auxiliar al funcionario competente cuando sea procedente en los términos de los artículos 69 y 70 de la Ley 99 de 1993. Se contará con el apoyo de las autoridades de policía y de las entidades que ejerzan funciones de control y vigilancia ambiental”*

De otro lado, el artículo 22° de la citada Ley 1333, dispone que para determinar con certeza los hechos constitutivos de infracción y completar los elementos probatorios, la autoridad ambiental competente podrá realizar todo tipo de diligencias administrativas, tales como visitas técnicas, toma de muestras, exámenes de laboratorio, mediciones, caracterizaciones, etc.

Que así mismo, el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009 indica *“(...) Las autoridades que adelanten procesos sancionatorios ambientales deberán comunicar a los Procuradores Judiciales Ambientales y Agrarios los autos de apertura y terminación de los procesos sancionatorios ambientales.”*

Que, en lo atinente a principios, la Ley 1437 de 2011 consagra en su artículo 3° que:

“(...)”

Todas las autoridades deberán interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos a la luz de los principios consagrados en la Constitución Política, en la Parte Primera de este Código y en las leyes especiales.

Las actuaciones administrativas se desarrollarán, especialmente, con arreglo a los principios del debido proceso, igualdad, imparcialidad, buena fe, moralidad, participación, responsabilidad, transparencia, publicidad, coordinación, eficacia, economía y celeridad

(...)"

Visto así los marcos normativos que desarrollan la presente etapa del proceso sancionatorio ambiental, el presente asunto se resolverá de la siguiente manera:

IV. CONSIDERACIONES DE LA SECRETARÍA

DEL CASO EN CONCRETO

Que, al realizar una búsqueda selectiva en el Registro Único Empresarial y Social de Cámara de Comercio (RUES), se pudo evidenciar que la sociedad comercial denominada empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A.**, con NIT. , se encuentra registrada como persona jurídica y en estado **ACTIVA**. Asimismo, registra como dirección comercial y de notificaciones judiciales la Transversal 23 No. 38 B - 60 Sur Localidad Rafael Uribe Uribe de esta ciudad, como también se registra el correo de notificaciones judiciales: gerencia@transpanamericanos.com.co, de tal forma que el presente acto administrativo se comunicará a las referidas direcciones y a las que reposan en el expediente **SDA-08-2020-482**.

- **Inicio de Proceso Sancionatorio Ambiental**

Que conforme lo anterior y de acuerdo con lo indicado en el **Concepto Técnico No. 00121 del 08 de enero del 2020**, este Despacho advierte presuntas transgresiones al ordenamiento jurídico y al ambiente constitutivas de infracción ambiental así:

EN MATERIA DE EMISIONES:

Así, como normas presuntamente vulneradas, se tienen:

- **RESOLUCIÓN 556 DE 2003.** *“Por la cual se expiden normas para el control de las emisiones en fuentes móviles”.*

(...)

ARTICULO OCTAVO. - *El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- o la Secretaría de Tránsito y Transporte podrán solicitar a las entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público o propietarios particulares, la presentación de alguno o algunos de los vehículos de su propiedad, contratados o afiliados, para efectuar una prueba de emisión de gases, en la fecha y lugar que lo disponga. El requerimiento se comunicará por lo menos con una semana de antelación. El mismo vehículo no podrá ser citado más de dos veces durante un año.*

PARÁGRAFO PRIMERO. - *Contra las personas naturales o jurídicas que incumplan el requerimiento del DAMA se impondrán multas de treinta (30) salarios mínimos diarios legales vigentes por cada vehículo, previo procedimiento administrativo sancionatorio ambiental.*

(...)

- **RESOLUCIÓN 1304 DE 2012** “*Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital.*”

“(…)

ARTÍCULO 5.- *Límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diesel. Las fuentes móviles con motor ciclo Diésel del servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en los sistemas colectivo, masivo, integrado durante su funcionamiento en condición de aceleración libre y a temperatura normal de operación, no podrán descargar al aire humos cuya opacidad exceda los valores indicados en la tabla 1. Los cuales se aplicarán de conformidad con el Principio de Rigor Subsidiario.*

Tabla 1 Límites Máximos de opacidad permisibles para vehículos accionados con diésel (ACPM) en aceleración libre

Año modelo Opacidad (%)	
1970 y anterior	50
1971 - 1984	26
1985 - 1997	24
1998 - 2009	20
2010 y posterior.	15

(...)

ARTÍCULO 11.- Sanciones. *El incumplimiento de lo aquí establecido dará lugar a la imposición de las sanciones previstas en la Ley 1333 de 2009 o en aquellas que las deroguen, modifiquen o sustituya.*

(...)”

A su vez:

- **DECRETO 1076 DE 2015. ÚNICO REGLAMENTARIO DEL SECTOR AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE** “*Por medio del cual se expide el Decreto Único.*”

“(…)

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.1. Emisiones prohibidas. Se prohíbe la descarga de emisiones contaminantes, visibles o no, por vehículos a motor activados por cualquier combustible, que infrinjan los respectivos estándares de emisión vigentes.

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.2. Sustancias de emisión controlada en fuentes móviles terrestres. Se prohíbe la descarga al aire, por parte de cualquier fuente móvil, en concentraciones superiores a las previstas en las normas de emisión, de contaminantes tales como monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), óxidos de nitrógeno (NOX), partículas, y otros que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible determine, cuando las circunstancias así lo ameriten.

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.3. Emisiones de vehículos diésel. Se prohíben las emisiones visibles de contaminantes en vehículos activados por diésel (ACPM), que presenten una opacidad superior a la establecida en las normas de emisión. La opacidad se verificará mediante mediciones técnicas que permitan su comparación con los estándares vigentes.

(...)

ARTÍCULO 2.2.5.1.6.6. Aplicación del principio de rigor subsidiario. Las Autoridades Ambientales competentes, los departamentos, los municipios y distritos, en su orden, en su condición de autoridades ambientales, podrán adoptar normas específicas de calidad del aire y de ruido ambiental, de emisión de contaminantes y de emisión de ruido, más restrictivas que las establecidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, con fundamento en las siguientes consideraciones:

1. **Para normas de calidad del aire.** Cuando mediante estudios de meteorología y de la calidad del aire en su área de jurisdicción se compruebe que es necesario hacer más restrictivas dichas normas.

(...)"

En virtud de lo anterior, se evidencia un incumplimiento por parte de la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, Identificada con **NIT. 860.005.087 - 3**, Representada Legalmente por el señor **LUIS HERNANDO HERNANDEZ PATIÑO**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 79.297.477**, toda vez que un (1) vehículo no atendió el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado **No. 2019EE97021 del 03 de mayo de 2019**, el cual establecía lo siguiente:

"(...)

*En ejercicio de lo anterior, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de esta Secretaría, requiere al representante legal de la empresa de transporte **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A.** ubicada en la Transversal 23 No. 38 B - 60 Sur para que presente los vehículos que hacen parte de su parque automotor y que se relacionan a continuación, con el fin de efectuar una prueba de emisión de gases en el punto de control ambiental ubicado en la **AVENIDA CALLE 17 N°132-18 INTERIOR 25** en la fecha y hora que a continuación se relaciona:*

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SID435	MAYO 13 DE 2019	09:00 a.m.
2	SII793	MAYO 13 DE 2019	09:00 a.m.
3	SII797	MAYO 13 DE 2019	09:00 a.m.
4	SIL664	MAYO 13 DE 2019	09:00 a.m.
5	SIL904	MAYO 13 DE 2019	09:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIL991	MAYO 14 DE 2019	09:00 a.m.
2	SIM930	MAYO 14 DE 2019	09:00 a.m.
3	SIN219	MAYO 14 DE 2019	09:00 a.m.
4	SIP154	MAYO 14 DE 2019	09:00 a.m.
5	SIP768	MAYO 14 DE 2019	09:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIQ482	MAYO 15 DE 2019	09:00 a.m.
2	SIQ490	MAYO 15 DE 2019	09:00 a.m.
3	SIQ842	MAYO 15 DE 2019	09:00 a.m.
4	SIR155	MAYO 15 DE 2019	09:00 a.m.
5	SIR444	MAYO 15 DE 2019	09:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIR784	MAYO 16 DE 2019	09:00 a.m.
2	SIR828	MAYO 16 DE 2019	09:00 a.m.
3	SIR841	MAYO 16 DE 2019	09:00 a.m.
4	VDC891	MAYO 16 DE 2019	09:00 a.m.
5	VDH646	MAYO 16 DE 2019	09:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VEV931	MAYO 17 DE 2019	09:00 a.m.
2	VEX258	MAYO 17 DE 2019	09:00 a.m.
3	VFA847	MAYO 17 DE 2019	09:00 a.m.
4	VFE569	MAYO 17 DE 2019	09:00 a.m.
5	VFE654	MAYO 17 DE 2019	09:00 a.m.

La evaluación de las emisiones de los vehículos se realizará de acuerdo con la normatividad técnica y ambiental determinada por las autoridades de orden nacional y distrital; por tal razón, los vehículos deberán ser presentados y cumplir con los requisitos técnicos necesarios establecidos en la Resolución 910 de 2008 de MAVDT o Resolución 1304 de 2012 de la SDA según corresponda, o aquellas que la modifiquen o sustituyan, Decreto 1076 de 2015 y los parámetros ambientales establecidos en el Código Nacional de Tránsito, aplicando los procedimientos y definiciones contemplados en las Normas Técnicas Colombianas aplicables.

Es de advertir que el incumplimiento de las obligaciones señaladas en el presente requerimiento dará lugar a la imposición de las medidas preventivas y sanciones de conformidad con lo establecido en la ley 1333 de 2009.

Por lo anterior es necesario indicarle que si a uno o más vehículos de los solicitados no se les pudiera efectuar la prueba de emisiones por hallazgos en la inspección previa a dicha prueba (fallas técnicas y/o mecánicas), deberán presentarse dentro de la semana siguiente a la fecha inicialmente programada, toda vez que las reprogramaciones solo se generan si este requerimiento no llega a tiempo para ser ejecutado, además si uno o más vehículos incluidos en la presente citación es rechazado por no cumplir los límites de emisiones permitidos, no deberá volver a presentarse, en razón a que solamente se tendrá en cuenta la primera prueba realizada o en la fecha de programación del presente requerimiento.

*Es responsabilidad de la empresa dar aviso oportuno, a los afiliados y/o propietarios de los vehículos que sean solicitados, así mismo de presentarse imposibilidades para la asistencia de una o algunas de las placas citadas en este requerimiento, deberá justificar motivadamente la inasistencia antes de la última fecha de presentación de los vehículos (**17 de mayo de 2019**), anexando los documentos idóneos (facturas de taller, fotos con fecha, certificación emitida por el taller donde se relacionen las tareas de mantenimiento preventivo y/o correctivo realizados al o los vehículos, etc), que soporten la inasistencia, en caso contrario; no será tomada en cuenta la justificación manifestada.*

Por otra parte, el presente requerimiento es a su vez notificado al correo registrado en el Certificado de Existencia y Representación Legal de su empresa.
(...)"

Conforme a lo anterior, el vehículo que no dió cumplimiento al requerimiento anterior corresponde al siguiente:

VEHICULO QUE NO ATENDIO LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA
1	VEX258	MAYO 17 DE 2019

Por otra parte, tres (3) vehículos excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel, incumpliendo con lo normado en el artículo 5 de la Resolución Distrital 1304 del 25 de octubre de 2012, en concordancia con los artículos 2.2.5.1.4.1., 2.2.5.1.4.2. y 2.2.5.1.4.3., del Decreto 1076 de 26 de Mayo de 2015, los cuales se identifican a continuación:

VEHICULOS RECHAZADOS

No	PLACA	FECHA	RESULTADO OPACIDAD (%)	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO (%)	CUMPLE
1	SIQ490	MAYO 21 DE 2019	23.8	2004	20	NO
2	SIR828	MAYO 16 DE 2019	25.2	2004	20	NO
3	VFE654	MAYO 17 DE 2019	19.6	2010	15	NO

Que, el procedimiento sancionatorio contenido en la Ley 1333 de 2009, señala que con el objeto de establecer si existe o no mérito para iniciar el procedimiento sancionatorio, se ordenará una indagación preliminar, cuando hubiere lugar a ello; sin embargo, para el presente caso se encuentra que existe una aparente vulneración al medio ambiente, toda vez que existen consideraciones técnicas que dan lugar a presumir el incumplimiento normativo ambiental.

Que, en cumplimiento del derecho al debido proceso y de conformidad con el artículo 18 de la Ley 1333 de 2009, esta Secretaría dispone iniciar proceso sancionatorio ambiental en contra de la la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, identificada con **NIT. 860.005.087 - 3**, ubicada en la **Transversal 23 No. 38 B - 60 Sur** de la Localidad Rafael Uribe Uribe de esta ciudad, Representada Legalmente por el señor **LUIS HERNANDO HERNANDEZ PATIÑO**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 79.297.477**, registrada bajo el numero de matrícula mercantil 10597 de fecha 28 de marzo de 1972, actualmente **ACTIVA**.

V. COMPETENCIA DE LA SECRETARÍA

El artículo 5° del Decreto 109 de 2009, modificado por el Decreto 175 de 2009, en su literal d) asigna a esta Secretaría la función de ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia.

Que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2° numeral 1 de la Resolución 01865 del 6 de julio de 2021, modificada y adicionada por la Resolución 046 del 13 de enero de 2022 y modificada por la Resolución 0689 del 03 de mayo de 2023 de la Secretaría Distrital de Ambiente, se delega en el Director de Control Ambiental, entre otras funciones, la de:

“1. Expedir los actos administrativos de trámite y definitivos relacionados con los procesos sancionatorios de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente.”

Que, en mérito de lo expuesto, la Dirección de Control Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente,

DISPONE

12

ARTICULO PRIMERO. - Iniciar procedimiento administrativo sancionatorio de carácter ambiental en los términos del artículo 18 de la Ley 1333 de 2009, en contra de la la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, Identificada con **NIT. 860.005.087 - 3**, ubicada en la **Transversal 23 No. 38 B - 60 Sur** de la Localidad Rafael Uribe Uribe de esta ciudad, representada legalmente por el señor **LUIS HERNANDO HERNANDEZ PATIÑO**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 79.297.477** y/o quien haga sus veces, por el presunto incumplimiento en materia de emisiones, toda vez que un (1) vehículo no atendió el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado **No. 2019EE97021 del 03 de mayo de 2019**, el cual se identifica con la siguiente placa: **VEX258** y tres (3) vehículos identificados con las placas: **SIQ490, SIR828, VFE654** excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel, de conformidad con lo señalado en la parte motiva del presente Auto.

ARTICULO SEGUNDO. – Realizar de oficio todo tipo de diligencias y actuaciones administrativas que se estimen necesarias y pertinentes en los términos del artículo 22 de la Ley 1333 de 2009, si hubiere lugar a ello, en orden a determinar con certeza los hechos constitutivos de infracción y complementar los elementos probatorios.

ARTÍCULO TERCERO. - Notificar el presente acto administrativo a la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES PANAMERICANOS S.A**, Identificada con **NIT. 860.005.087-3**, a través de su representante legal el señor **LUIS HERNANDO HERNANDEZ PATIÑO**, identificado con cédula de ciudadanía **No. 79.297.477** y/o quien haga sus veces, en la dirección comercial y de notificación judicial **Transversal 23 No. 38 B - 60 Sur** localidad Localidad Rafael Uribe Uribe de esta ciudad, como también se registra el correo de notificaciones judiciales: **gerencia@transpanamericanos.com.co.**, de conformidad con lo establecido en los artículos 18 y 19 de la Ley 1333 de 2009, en concordancia con el artículo 66 y siguientes de la Ley 1437 de 2011.

PARÁGRAFO. - Al momento de realizar la notificación de este auto, se hará entrega de una copia simple del **Concepto Técnico No. 00121 del 8 de enero de 2020**

ARTÍCULO CUARTO. - El expediente **SDA-08-2020-482** estará a disposición del interesado en la oficina de expedientes de la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá D.C., de conformidad con lo dispuesto en el inciso 4° del artículo 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO QUINTO. - Comunicar esta decisión a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios, conforme lo dispone el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009.

